



DOSSIER DE PRESSE

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Mardi 19 décembre 2017

Opération de contrôle routier avec remises d'éthylotests chimiques
Normanville - RD 155

TOUS RESPONSABLES

En cette fin d'année 2017, les indicateurs de la sécurité routière dans notre département sont encourageants comparés à 2016.

Sur cette période, 32 personnes ont perdu la vie sur nos routes. C'est 9 personnes de moins qu'en 2016, soit une baisse de 22 %. Le nombre d'accidents a également diminué de 8 %, passant de 310 en 2016 à 285 en 2017 et le nombre de blessés est passé de 427 en 2016 à 365 en 2017, soit une baisse de 15 %.

Ces baisses significatives sont le résultat d'une lutte sans relâche des services de l'Etat et de ses partenaires contre l'insécurité routière.

Néanmoins, ces chiffres sont encore trop élevés et les efforts doivent continuer.

L'alcool est la principale cause d'accident mortel dans notre département. Les autres causes prépondérantes génératrices d'accidents sont également dues au non respect du code de la route (refus de priorité, dépassement dangereux, inattention ...) et relèvent donc essentiellement du comportement des usagers de la route.

Afin de lutter contre ces comportements, les forces de l'ordre ont été mobilisées tout au long de l'année et le seront encore pendant les fêtes de fin d'année.

La sécurité routière est une priorité pour les services de l'État, mais rien ne sera durablement acquis si les conducteurs ne se convainquent pas des dangers de la route et n'adoptent pas, dans leurs habitudes, au volant, les recommandations qui sont régulièrement rappelées et dont le but est de préserver leur intégrité physique et celle des autres usagers de la route.

La sécurité routière est l'affaire de tous.

32 tués sur les routes de l'Eure depuis le début de l'année 2017

Malgré des indicateurs à la baisse, c'est un lourd bilan qui pourrait être évité...

Des indicateurs à la baisse

Depuis le début de l'année, **31 accidents ont provoqué la mort de 32 personnes.**

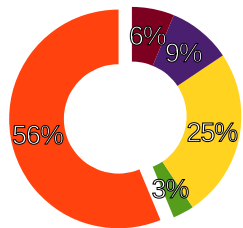
Bilan dans l'Eure	17 déc. 2016	17 déc. 2017	Variation	Evolution en %
Accidents corporels	310	285	- 25	- 8 %
Tués	41	32	- 9	- 22 %
Blessés	427	365	- 62	- 15 %

Ainsi, au 17 décembre 2017 :

- le nombre d'accidents est en baisse de 8 % par rapport à 2016
- le nombre de blessés est en baisse de 15 % par rapport à 2016
- 32 personnes sont décédées sur les routes depuis le début de l'année contre 41 en 2016, soit une baisse de 22 %.

56 % des victimes étaient des usagers de véhicules légers

- Véhicules légers
- Poids-lourds
- Deux-roues motorisés
- Piétons
- Vélos



Les usagers des véhicules légers sont les premières victimes des accidents mortels (18 personnes).

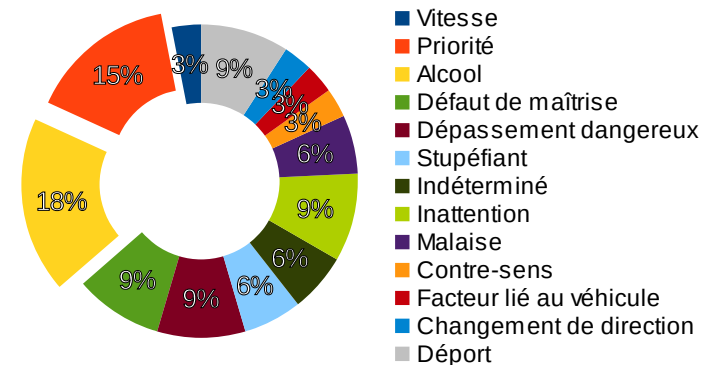
Les usagers de deux-roues motorisés représentent 25% des tués (8 personnes) alors qu'ils ne représentent que 2 % du trafic routier.

L'alcool, première cause d'accident mortel depuis le début de l'année

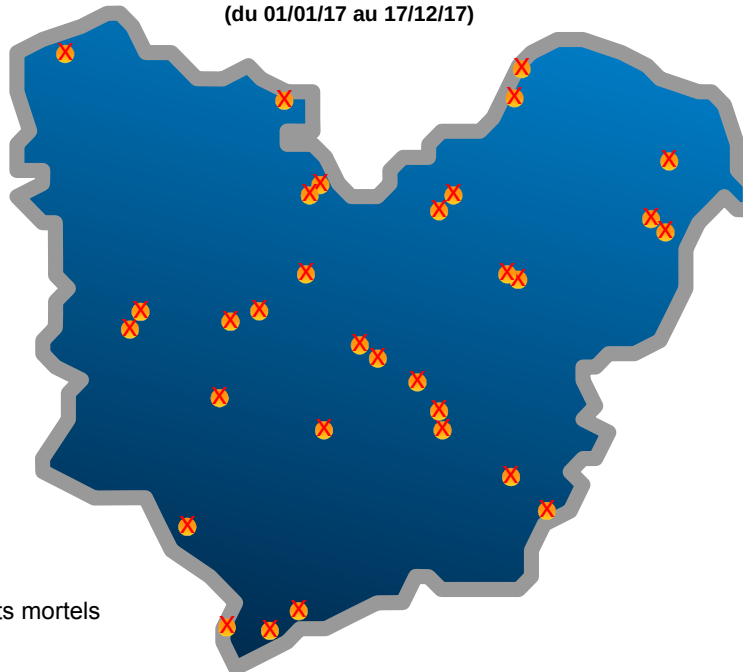
La première cause d'accident mortel est l'alcool (6 tués), suivie de près par les refus de priorité (5 tués).

Les autres causes prépondérantes génératrices d'accidents sont également dues au **non respect du code de la route** (refus de priorité, dépassement dangereux, inattention ...) et relèvent donc essentiellement du **comportement des usagers de la route**.

A noter : 16 % des victimes ne portaient pas de ceinture de sécurité.



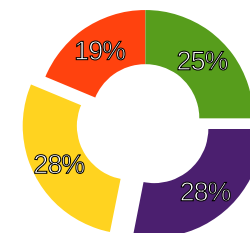
ACCIDENTS MORTELS DANS L'EURE
(du 01/01/17 au 17/12/17)



Les 25-64 ans sont les plus touchés

Les 25-44 ans et les 45-64 ans représentent chacun 28 % des tués et sont donc les tranches d'âge les plus exposées.

En 2016, les 45-64 ans étaient les plus représentées (32%).



- 0 - 24 ans
- 25 - 44 ans
- 45 - 64 ans
- + de 65 ans

LES FORCES DE L'ORDRE TOUJOURS MOBILISÉES

Entre le 1^{er} janvier et le 30 novembre 2017, **plus de 19 900 opérations de contrôles** ont été menées par les forces de l'ordre dans l'Eure soit une augmentation de 3 % par rapport à 2016



Cette surveillance renforcée a permis de constater :

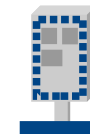
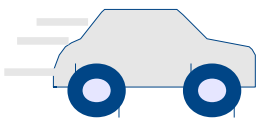
8 432 excès de vitesse

2 391 dépistages alcoolémie positifs

803 dépistages stupéfiants positifs

2 299 suspensions de permis de conduire

237 856 flashes de radars automatiques (46 radars automatiques implantés dans l'Eure)



Des contrôles routiers, oui... mais pas seulement

85 actions de prévention programmées en 2017 dans l'Eure



Si les contrôles routiers sont indispensables pour réprimer les comportements dangereux, ils ne permettent pas à eux seuls de faire changer les mentalités. C'est pourquoi, grâce à l'implication de nos partenaires, de nombreuses actions de sensibilisation aux risques routiers ont été menées tout au long de l'année sur l'ensemble du département.



Quelques exemples :

Pour les deux-roues : Relais motard 24H du Mans et Grand prix de France sur l'aire de repos du domaine d'Harcourt - Autoroute A 28 - les 16 avril et 21 mai 2017 ; Reprise du guidon le 2 avril 2017 (parcours maniabilité, initiation aux gestes de premier secours, contrôle visuel et conseils d'entretien d'un 2RM, sensibilisation au port d'un équipement adapté)...



Pour la sensibilisation aux dangers de l'alcool : animation d'un stand de prévention lors des principaux festivals (Ca sonne à la porte le 10 juin à Grosseoeuvre, Rock In Evreux les 23 et 24 juin...), en discothèque ou soirées étudiante mais aussi sensibilisation en milieu scolaire.

Pour les risques routiers professionnels : sensibilisation des professionnels du bâtiment et des travaux publics à travers des ateliers pédagogiques tels que l'arrimage, le chargement et l'entretien d'un véhicule utilitaire.

Les actions de prévention locales s'appuient également sur les campagnes de communication nationale

